

PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w RZESZOWIE

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Centrala tel. (017) 860-94-50 fax. (017) 860-94-60

www.pzdw.pl e-mail: biuro@pzdw.pl

PZDW-WDN-2210/ 53 /2008

Rzeszów, dnia 24.04.2008r.

Sekretariat
tel. (017) 860-94-55
fax. (017) 860-94-56
biuro@pzdw.pl

- Dyrektor
- Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
- Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

Wydział Utrzymania
Dróg i Mostów
tel. 860-94-79
wudm@pzdw.pl

Wydział Inżynierii
Ruchu i Ochrony Pasa
Drogowego
tel. 860-94-57

Wydział Zamówień
Publicznych
tel. 860-94-90
wzp@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny
- Prawny
tel. 860-94-54
prawny@pzdw.pl
- Zespół Radców
Prawnych
tel. 860-94-61

Wydział Planowania
tel. 860-94-77
wp@pzdw.pl

Wydział Przygotowania
Inwestycji
tel. 860-94-73
wpi@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
i Nadzoru
tel. 860-94-82
nadzor@pzdw.pl

Wydział Geodezyjno-
Wydzielnicowy
tel. 860-94-62
wgn@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel. (017) 860-94-84

Wydział Księgowo-
- Finansowy
tel. 860-94-91
ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział
Administracyjno
Gospodarczy
tel. 860-94-83
wag@pzdw.pl

Stanowisko ds. Audytu
Wewnętrznego
tel. 860-94-86

Tajna Kancelaria
tel. 860-94-96

Stanowisko ds. BHP
i ppoż. tel. 860-94-86

Zimowe utrzymanie
dróg
tel./fax. 860-94-94

Urząd Miasta i Gminy Ustrzyki Dolne

ul. Kopernika 1

38-700 Ustrzyki Dolne

dotyczy: wydania wymagań i warunków technicznych na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne w km 1+400 do km 3+200 strona lewa w m. Ustrzyki Dolne ul. Jasień do skrzyżowania z drogą powiatową nr2300R Jałowe – Bandrów.

I. Dokumentację techniczną należy opracować na podstawie:

- ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami,
- ustawy – Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 z późn. zmianami,
- ustawy – Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 z późniejszymi zmianami,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późn. zmianami,
- ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z późniejszymi zmianami
- ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 3 lutego 1995 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa z dnia 19 października 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami,

oraz zgodnie z Rozporządzeniami:

- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

- Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1988r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. Nr 126 poz 839
- Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 120/03, poz. 1133.
- wszystkie pozostałe, obowiązujące ustawy i rozporządzenia ministerialne dotyczące warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne**

II. Przy projektowaniu chodnika przy jezdni z jednoczesnym poszerzeniem pasa ruchu do szerokości 3,50 m od osi drogi wraz z koniecznym rodzajem odwodnienia należy uwzględnić następujące warunki:

- na łukach uwzględnić wymagane poszerzenie wynikające z promienia łuku i prędkości projektowanej drogi,
- konstrukcję poszerzenia policzyć dla ruchu KR-4 w oparciu o wykonane sondy nawierzchni i gruntowe
- przebudowę na poszerzeniach jezdni zaprojektować z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie stabilizowanej cementem, a nawierzchnię na poszerzeniach (warstwę wiążącą i ścieralną) projektować z betonu asfaltowego
- szerokość chodnika min. 2,0 m
- w przypadku projektowania ciągów pieszo-rowerowych winny być one szer. min. 2,50m dla jednego pasa ruchu, konstrukcja nawierzchni ścieżek pieszo-rowerowych z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 6 cm
- od strony jezdni wbudować krawężnik 20x30 na ławie betonowej z oporem (na wjazdach może być stosowany na płask), z odkryciem dostosowanym do przewidywanego wzmocnienia betonem asfaltowym
- ewentualny ciek przykrawężnikowy lokalizować poza 0,5m poszerzenia
- nawierzchnię wjazdu na szerokości chodnika w technologii nawierzchni chodnika z właściwym wzmocnieniem, a poza chodnikiem do granicy pasa drogowego dostosować do nawierzchni istniejącej
- nawierzchnię chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 10 cm
- obrzeże prefabrykowane 8x30 na podsypce jw.
- opaska ziemna przy chodniku szerokości 0,50m,
- nawierzchnię chodnika na wjazdach wykonać z kostki kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm, oddzielić obrzeżem od nawierzchni wjazdu w przypadku różnych technologii (wjazdu i chodnika)
- lokalizacje nowych przejść dla pieszych, przystanków, zatok, wraz z wynikającą z nich docelową organizacją ruchu uzgodnić odrębnym wnioskiem, zatoke autobusowe pełnowymiarowe dla obu kierunków ruchu zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 02.03.1999 r Dz. U. Nr 43 poz. 430 zatwierdzając po zaprojektowaniu ich lokalizację przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (przystanki w km 2+200 str. lewa, km 2+290 str. prawa, km 3+060 str. lewa i km 3+165 str. prawa)
- rozwiązać odwodnienie jezdni, chodników i przyległego terenu przy pomocy odcinków rowów otwartych oraz ścieków przyskarpowych poza chodnikiem, przy umocnieniu dna rowu otwartymi prefabrykatami betonowymi, a w przypadku nienormatywnego pochylenia skarp umocnić je betonowymi płytami ażurowymi
- dopuszcza się odcinkowe skanalizowanie rowu ściekami podchodnikowymi i studzienkami ściekowymi z przykanalikami
- istniejące przepusty pod drogą należy przedłużyć, a na wlotach zaprojektować studnie wpadowe zbierające wodę z rowów i cieków poprzecznych drogi

- pod zjazdami należy zaprojektować przepusty z rur betonowych VIPRO Ø min. 50 cm ze ściankami betonowymi
- przejścia dla pieszych w przypadku ich projektowania winny być zaprojektowane wraz z azyłem dla pieszych po obu stronach drogi a ich lokalizacja również winna być uzgodniona przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- zinventaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometraża oraz wystąpić w imieniu PZDW o zezwolenie na wycinkę,
- elementy projektowane należy nawiązać sytuacyjnie względem osi jezdni w aktualnym kilometrażu drogi,
- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne,
- uwzględnić konieczną zmianę lokalizacji oznakowania pionowego,
- wszelkie odstępstwa od warunków zawartych w uzgodnieniu spowodowane kolizyjnymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w PZDW w Rzeszowie.
- w przypadku występowania stałych punktów geodezyjnych projektant winien zaprojektować ich przestawienie w miejsce nie kolidujące z inwestycją i uwzględnić to w przedmiarze i kosztorysie.

Uwaga: technologię konstrukcji nawierzchni włączeń ruchu z drogi wojewódzkiej do gospodarstw (zjazdy) dostosować do istniejącej w danej miejscowości.

III. Dokumentacja techniczna winna zawierać:

- projekt wykonawczy winien zawierać- decyzje i uzgodnienia (szczególnie operaty wodnoprawne i środowiskowe) jeżeli będą konieczne do uzyskania zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę- 4 egz.
- branża drogowa z projektem organizacji ruchu na okres budowy oraz docelowym drogi jeśli zostaną wprowadzone zmiany
- projekt winien obejmować przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych oraz odwodnienie powierzchniowe (rów kryty, kanalizacja)
- inne branże – jeśli występują,
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany w 2 egz. z zastosowaniem kodu WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe bądź elementy rozliczeniowe,
- w kosztorysie i przedmiarze robót należy uwzględnić pozycje:
 - a) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
 - b) przeniesienia punktów stałych geodezyjnych (jeżeli zaistnieje taka potrzeba),
- próby szczelności - w przypadku projektowania kanalizacji deszczowej,
- do celów przetargowych należy sporządzić kompletną dokumentację w wersji elektronicznej (PDF)

Dokumentację Techniczną uwzględniającą zalecenia i warunki niniejszego pisma należy uzgodnić w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

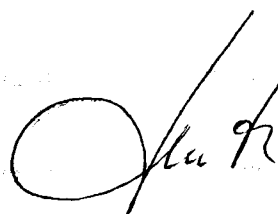
IV. Projektant występujący do PZDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

1. Rozwiązania projektowe opracowane w ramach istniejącego pasa drogowego przedstawić na **aktualnej** mapie do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą ZUDP, oraz dołączyć **aktualny** wypis z rejestru gruntów zajętych pod projektowaną inwestycję i **aktualną** kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczeniem robót wraz z ich początkiem i końcem.
2. Przedłożyć domiary do jezdni i granicy sąsiadujących działek przyległych do pasa drogowego.
3. Sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej.(czy projekt przebudowy drogi nie ograniczy dostępności do działek przyległych)
4. Zaznaczyć wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi, a szczególnie hydranty, zasuw, sączki, szafy telekomunikacyjne i energetyczne z wejściami, rodzaj konstrukcji słupów itp.
5. Zaznaczyć ciek wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

6. Projektowane urządzenia dowiązać lokalizacyjnie do istniejących i projektowanych zatok autobusowych, przystanków i przejść dla pieszych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. bariery, poręcze, łańcuchy, schody, itp.) – według obowiązującego kilometraża ,
7. W przypadku konieczności wejścia w grunty obce (poza pas drogowy) uzyskać zgody właścicieli na wejście w teren przed formalnym jego nabyciem (umowy cywilnoprawne), oraz przygotować kompletną dokumentację geodezyjną na ich wykup (podziały, operaty szacunkowe),
8. W terminie 2-ch tygodni przed złożeniem wniosku o zgłoszeniu robót, lub na pozwolenie na budowę, projektant zorganizuje spotkanie z zarządem drogi w terenie okazując zamierzenia projektowe, a następnie dostarczy skompletowaną dokumentację na posiedzenie ZOPI. Protokół ZOPI jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt.
9. Dokonać skutecznego zgłoszenia o zamiarze rozpoczęcia robót do organu architektoniczno-budowlanego, lub uzyskać pozwolenie na budowę po uprzednim uzyskaniu pełnomocnictwa oraz oświadczenia o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane.
10. Dołączyć klauzulę kompletności opracowania, upoważnienia projektowe oraz przynależność projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.

Opracował: *Jan Wyciślak*

z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.

2. RDW Ustrzyki Dolne

2.A/a.